



Il percorso in treno lungo le linee dell'Albula e del Bernina è unico nel suo genere: costellato da manufatti

La linea dell'Albula è stata completata nel 1903, quella del Bernina nel 1910: un percorso ferroviario lungo

La tratta del Bernina, da **St. Moritz alla Val Poschiavo e fino a Tirano (I)**, è la trasversale ferroviaria alpina più alta d'Europa e uno dei percorsi ad aderenza naturale più ripido e spettacolare del mondo.

Lo sguardo spazia sul panorama montano del **ghiacciaio del Morteratsch**; da Alp Grüm si vede l'imponente

giacciaio del Palù,
il Lago di Poschiavo e il fondovalle

; a Brusio la ferrovia percorre

il
viadotto

, un capolavoro architettonico che mantiene, a distanza di 100 anni tutta la sua maestosa bellezza.

Dal 2008 la tratta da Tirano a Thusis appartiene al Patrimonio mondiale dell' UNESCO.

Un altro valore aggiunto a quanto già rappresenta questa opera per l'ambiente e per la popolazione.

Un onore e un prestigioso riconoscimento che merita di essere valorizzato e apprezzato.

»» [Ferrovia retica](#)